

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาของโครงการ

1.1.1 หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เห็นชอบแนวทางการดำเนินการตามกรอบปฏิญญาออสโล โดยกำหนดให้ “ปี 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี 2563 เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมและชัดเจน

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2556 รับทราบข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาล เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความต่อเนื่อง โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้ขอความร่วมมือกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาล

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 อนุมัติแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 – 2565) โดยมุ่งเน้นเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ 4 เป้าหมาย ได้แก่ (1) การสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม (2) การสร้างมาตรฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (3) การสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน และ (4) เสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายรัฐบาลต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 ข้อ 5.4 กำหนดให้ “ป้องกันและแก้ปัญหการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ เพื่อป้องกันการรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ”

กระทรวงคมนาคมมีหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านขนส่งและบริการให้ทั่วถึง ปลอดภัย โดยให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย และส่งเสริมคุณภาพชีวิต ผลิตและเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน และการขนส่งสาธารณะในการให้บริการผู้โดยสาร และขนส่งสินค้า รวมทั้งเพิ่มโอกาสหรือทางเลือกในการเดินทางสัญจรทั้งในกรุงเทพมหานครและภูมิภาคอย่างทั่วถึง โดยมีนโยบายและแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม คือ (1) เพิ่มโครงข่ายคมนาคมรองรับ ASEAN และเขตเศรษฐกิจพิเศษ (2) เพิ่มคุณภาพชีวิต (3) เพิ่มขีดความสามารถ

ในการแข่งขันของประเทศ (4) เพิ่มมาตรฐานในการเดินทางและการขนส่งสินค้า และยึดหลัก ธรรมมาภิบาล เน้นความโปร่งใส ซึ่งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล มาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานการให้บริการที่ดี มาตรฐานการประหยัดพลังงาน และมาตรฐานความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยต้องมีการบูรณาการหลายภาคส่วน ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรที่เกิดขึ้นในประเทศไทยในปี พ.ศ. 2557 มีผู้เสียชีวิต 7,421 คน ผู้บาดเจ็บ 21,912 คน ซึ่งหากไม่มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว อาจทำให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ในขณะที่อุบัติเหตุทางถนนมีจำนวนมากกว่า การขนส่งสาขาอื่นคิดเป็นสัดส่วนมากกว่า ร้อยละ 90 รองลงมาเป็นการขนส่งทางรถไฟ น้อยที่สุดคือทางทะเล

สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน ส่วนใหญ่มีสาเหตุหลักมาจากคน อาทิ ความไม่มีวินัย จราจร ความประมาท การหลับใน การไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น ขับรถขณะมีเมเมา ขับรถเร็ว ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับขี่ย้อนศร รวมทั้งไม่ข้ามถนนในทางม้าลาย ฯลฯ นอกจากนั้นยังมีปัจจัยเกี่ยวกับสภาพตัวรถ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ สภาพถนนและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่วนอุบัติเหตุจากการขนส่งทางรถไฟเกิดจากยานพาหนะชนกับเครื่องกั้นที่จุดตัดทางรถไฟกับถนนเสมอระดับมากที่สุด รองลงมาในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน คือรถไฟชนกับยานพาหนะและรถไฟชนคน โดยมีกรณีที่มีผู้โดยสารพลัดตกจากรถไฟบ้าง ในขณะที่การขนส่งทางน้ำมักเกิดอุบัติเหตุจากคนมากที่สุด นอกจากนั้น จะเกิดจากเครื่องอุปกรณ์และสภาพแวดล้อม ซึ่งเรือประเภทโดยสาร พบมากที่สุด รองลงมาเป็นเรือบรรทุกสินค้าและเรือลำเลียงในแม่น้ำ โดยพื้นที่ที่พบอุบัติเหตุทางเรือมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ร้อยละ 70 รองลงมาเป็นภาคตะวันออก ร้อยละ 10 และภาคใต้ทางฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน ร้อยละ 9 และ 5 ตามลำดับ สำหรับอุบัติเหตุจากการขนส่งทางอากาศโดยเครื่องบินพบน้อยมาก

รัฐบาลได้เล็งเห็นและได้ดำเนินนโยบายและแผนยุทธศาสตร์เพื่อเสนอแนะแนวทางและมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจรดังกล่าวข้างต้นที่สำคัญ อาทิ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. 2556 - 2559 แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2554 - 2558) เป็นต้น อย่างไรก็ตามแผนงานต่างๆ ยังขาดการบูรณาการมีโอกาสที่เกิดความซ้ำซ้อนในการจัดทำแผนและการของบประมาณ และยังมีการวางแผนแบบแยกส่วน รวมถึงยังมีปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำ **แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม** ให้หน่วยงานใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเพื่อนำไปสู่การป้องกันภัยจากอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านขนส่งและการให้บริการอย่างทั่วถึงปลอดภัย โดยมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย เพื่อการส่งเสริมคุณภาพชีวิต ด้วยการผสานและเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน และส่งเสริมการขนส่งสาธารณะในการให้บริการผู้โดยสารและขนส่งสินค้ารวมทั้งเพิ่มโอกาสหรือทางเลือกในการเดินทางสัญจรทั้งในกรุงเทพมหานครและภูมิภาค

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีพันธกิจในการเสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และบูรณาการการจัดทำแผนด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ และส่งเสริมความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในระบบขนส่งและจราจร จึงได้ศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมขึ้น เพื่อให้แผนดังกล่าวสามารถใช้เป็นกรอบการดำเนินงานแก่หน่วยงาน ในสังกัดและภาคีภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างยั่งยืน

1.1.2 วัตถุประสงค์

1.1.2.1) จัดทำแผนแม่บท และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมตลอดจน การกำหนดยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจรทางถนนเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถ นำไปสู่การปฏิบัติงานเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

1.1.2.2) จัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงคมนาคม แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นมาตรฐานให้เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานได้ในปีต่อ ๆ ไป

1.1.2.3) จัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก ตั้งแต่กระบวนการจัดเก็บ รวบรวม ข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุ

1.2 ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาประกอบด้วย 5 ส่วน คือ

- 1) การศึกษา รวบรวมข้อมูล สถิติอุบัติเหตุ ผลงานการศึกษาวิเคราะห์ด้านอุบัติเหตุทางถนน เพื่อวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง
- 2) การจัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก
- 3) การจัดทำแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม 10 ปี พ.ศ.2561 - 2570
- 4) การจัดทำแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2561 – 2563
- 5) การจัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม

1.2.1 งานส่วนที่ 1 การศึกษา รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

การศึกษา วิเคราะห์ทบทวนแผนพัฒนาต่างๆ ที่มีผลสัมฤทธิ์ในการดำเนินงานทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งนโยบายของรัฐและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและจราจร เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการจัดทำคู่มือกระบวนการในการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุ การจัดทำแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ดังตัวอย่างเช่น

- 1) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย (พ.ศ. 2556 – 2559)
- 2) แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2554 -2558)
- 3) การวิจัยการสืบสวนเชิงลึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร
- 4) แผนแก้ไขอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนสำหรับรถไฟทางไกล
- 5) แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล ของกระทรวงคมนาคม
- 6) กฎหมาย กฎ ระเบียบและข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ที่กล่าวมาข้างต้นเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น ที่ปรึกษาควรทำการศึกษา วิเคราะห์ทบทวนแผนงาน/โครงการและรูปแบบการดำเนินงานในอดีตจากทั้งในและต่างประเทศที่จะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาจัดทำแผนลดอุบัติเหตุทางถนน

1.2.2 งานส่วนที่ 2 การจัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก

จัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุ ตั้งแต่กระบวนการจัดเก็บ รวบรวม ข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุและข้อมูลอุบัติเหตุเชิงลึก เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาคุเหตุการณ์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอจังหวัดต้นแบบที่จะดำเนินการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุอย่างน้อย 5 จังหวัดต้นแบบ พร้อมทั้งจัดทำโครงการนำร่องจังหวัดต้นแบบดังกล่าว จำนวน 2 จังหวัด เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาคุเหตุการณ์ที่เห็นผลสัมฤทธิ์ต่อการลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน และนำไปประกอบการจัดทำแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม 10 ปี และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 – 2563 ต่อไป

1.2.3 งานส่วนที่ 3 การจัดทำแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 – 2563

จัดทำแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2561 – 2563 เพื่อใช้เป็นแผนการดำเนินงานให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน โดยให้มีเป้าหมายตัวชี้วัดให้ชัดเจน นำไปสู่การลดอุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง

1.2.4 งานส่วนที่ 4 การจัดทำแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม 10 ปี

1) การศึกษาวิเคราะห์ SWOT หรือสถานการณ์จำลองในการจัดทำแผนงาน/มาตรการสากลที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการจัดสัมมนาลักษณะกลุ่มย่อย Focus Group เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและประสบการณ์ต่างๆ

2) การจัดทำยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนนตามมาตรฐานสากล เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจรได้อย่างเป็นระบบแบบบูรณาการและมีทิศทางเดียวกัน

3) จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม 10 ปี ซึ่งเป็นแผนบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

4) เสนอแนะโครงสร้างองค์กร หน่วยงาน และกระบวนการทำงานในการลดอุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงคมนาคม

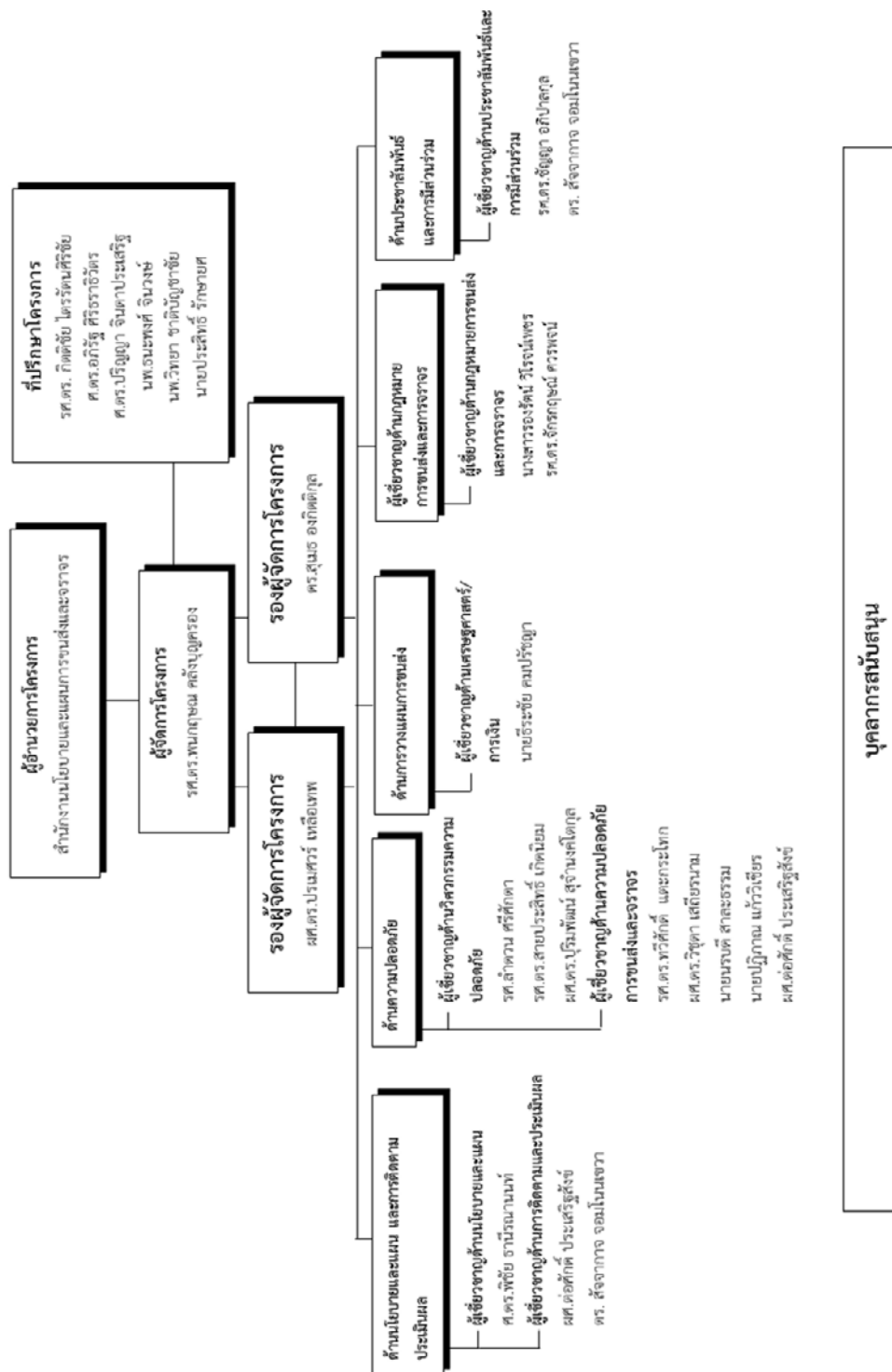
1.2.5 งานส่วนที่ 5 การจัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม

จัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บท และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นมาตรฐานให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานได้ในปีต่อไป

ทั้งนี้ การจัดทำแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม 10 ปี (งานส่วนที่ 4) และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 – 2563 (งานส่วนที่ 3) จะต้องนำผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามมาตรการจากโครงการนำร่อง (งานส่วนที่ 2) มาประยุกต์ใช้ในแผนทั้ง 2 แผนดังกล่าว

1.3 ที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรที่มีคุณภาพ พร้อมกับความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับตำแหน่ง และมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการที่มีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ ที่มุ่งเน้นบุคลากรที่มีคุณภาพ โดยมีบุคลากรอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่งต่างๆ ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างพอเพียงที่ปรึกษาได้จัดรูปแบบการบริหารโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จะขึ้นตรงกับผู้จัดการโครงการ โดยมีรายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 1.3-1



รูปที่ 1.3-1 ปีการศึกษา

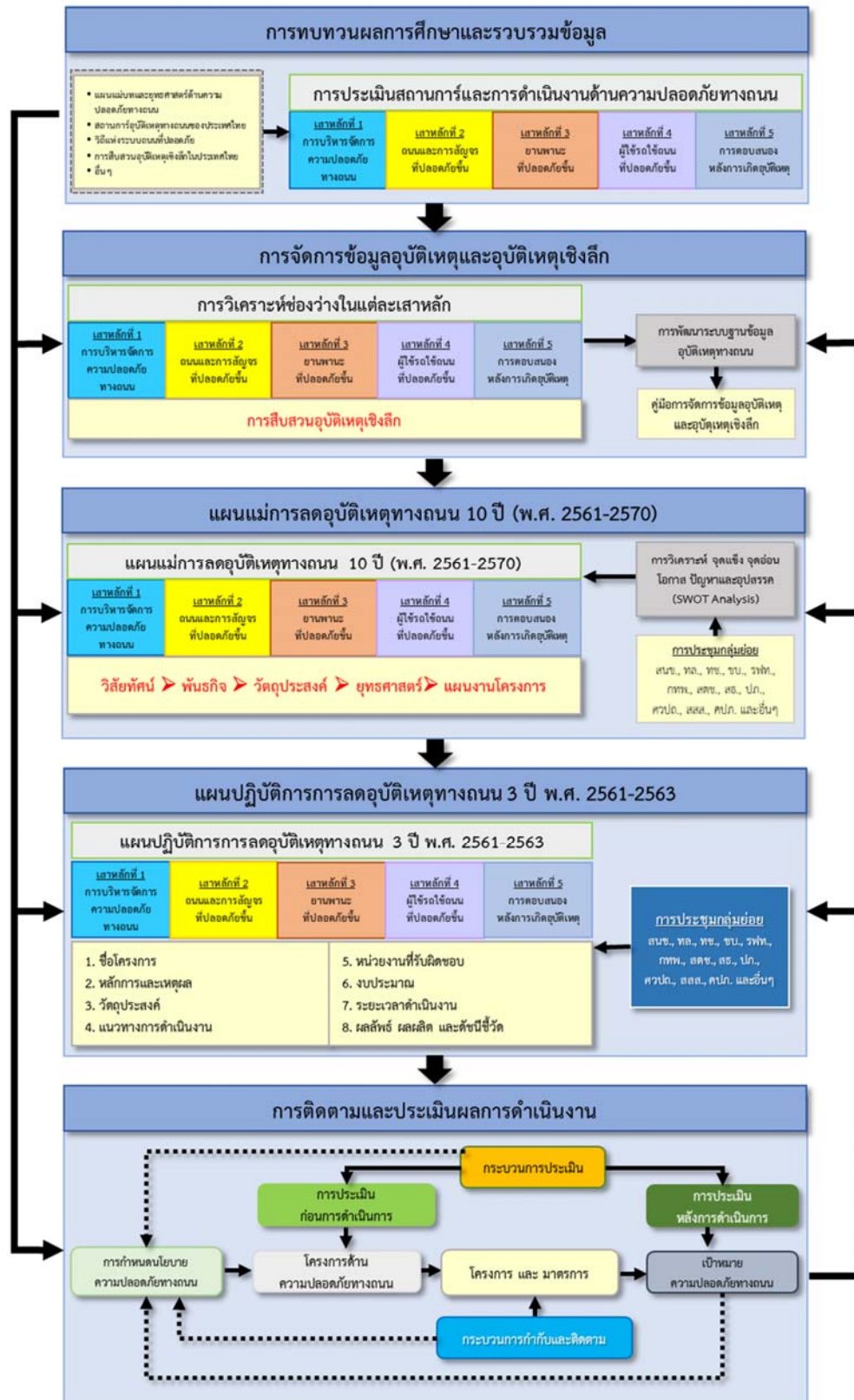
1.4 แผนดำเนินโครงการ

ระยะเวลาการดำเนินโครงการ 8 เดือน ที่ปรึกษาได้กำหนดแผนปฏิบัติงาน แยกตามขั้นตอนการศึกษา ดังแสดงในตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 แผนการดำเนินโครงการ แยกตามขั้นตอนการศึกษา

งาน / กิจกรรม	เดือนที่							
	1	2	3	4	5	6	7	8
งานส่วนที่ 1 การศึกษา รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	■	■	■					
งานส่วนที่ 2 การจัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก		■	■	■				
งานส่วนที่ 3 การจัดทำแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม 10 ปี			■	■	■	■	■	■
งานส่วนที่ 4 การจัดทำแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 – 2563				■	■	■	■	■
งานส่วนที่ 5 การจัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บท การลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม						■	■	■
การสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น								
การสัมมนาครั้งที่ 1 ในกรุงเทพฯ			▲					
การสัมมนาครั้งที่ 2 ในกรุงเทพฯ (กลุ่มย่อย)				▲				
การสัมมนาครั้งที่ 3 ในกรุงเทพฯ					▲			
การสัมมนาครั้งที่ 4 ในต่างจังหวัด						▲		
การฝึกอบรมทางวิชาการ							▲	
การจัดส่งรายงาน								
รายงานเบื้องต้น (Inception Report)		●						
รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)			●					
รายงานฉบับกลาง (Interim Report)					●			
ร่างแผนรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)							●	
รายงานฉบับสมบูรณ์สำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)								●
รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)								●

แนวทางในการดำเนินโครงการแสดงดังรูปที่ 1.4-1 มีกระบวนการหลักทั้งหมด 5 ขั้นตอน ได้แก่ การศึกษาและรวบรวมข้อมูล การจัดทำแผนแม่บท 10 ปี การจัดทำแผนปฏิบัติการ 3 ปี และการจัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผล



รูปที่ 1.4-1 แนวทางการดำเนินโครงการ

1.5 การจัดทำรายงานผลการศึกษาของโครงการ

ภายใต้การศึกษา กลุ่มที่ปรึกษาจะจัดทำรายงานผลการศึกษา ที่เป็นรายงานผลการศึกษาจากส่วนงานต่างๆ โดยรายงานผลการศึกษาทั้งหมดจะจัดทำเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ซึ่งที่ปรึกษาจะจัดส่งรายงานผลการศึกษาดังกล่าวตามขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) ดังแสดงในตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 การจัดทำรายงานผลการศึกษาของโครงการ

กำหนดส่ง	รายงาน	จำนวน	เนื้อหา
ภายในเดือนที่ 1 นับจากวัน เริ่มปฏิบัติงาน	1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	20 ชุด	แผนการทำงานโดยละเอียด กำหนดการ วิธีการทำงาน กำหนดการส่งรายงาน และ บุคลากรที่ร่วมงานในโครงการ และมีการ นำเสนอแผนการดำเนินการมีส่วนร่วมของ ประชาชน
ภายในเดือนที่ 3 นับจากวัน เริ่มปฏิบัติงาน	1. รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	20 ชุด	เนื้อหาบางส่วนของงานส่วนที่ 1, 2 และ 5 ตามขอบเขตงานตาม TOR
	2. ร่างคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก ฉบับภาษาไทย	20 ชุด	เนื้อหาบางส่วนของงานส่วนที่ 2
	3. ร่างคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บท การลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม	20 ชุด	เนื้อหาบางส่วนของงานส่วนที่ 5
ภายในเดือนที่ 5 นับจากวัน เริ่มปฏิบัติงาน	1. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	20 ชุด	เนื้อหาบางส่วนของงานส่วนที่ 1 ทั้งหมด และบางส่วนของ 2, 3, 4, 5 ตามขอบเขตงานตาม TOR
ภายในเดือนที่ 7 นับจากวัน เริ่มปฏิบัติงาน	1. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	20 ชุด	เนื้อหาทั้งหมดตาม ขอบเขตงานตาม TOR
ภายในเดือนที่ 8 นับจากวัน เริ่มปฏิบัติงาน (รายงานฉบับนี้)	1. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทย ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> • แผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม • แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 – 2563 • คู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก • คู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม 	100 ชุด	ปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์สอดคล้อง กับ ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจาก คณะกรรมการ
	2. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาอังกฤษ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> • แผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม • แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2561 – 2563 • คู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึก • คู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม 	100 ชุด	ปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์สอดคล้อง กับ ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจาก คณะกรรมการ

ตารางที่ 1.5-1 การจัดทำรายงานผลการศึกษาของโครงการ (ต่อ)

กำหนดส่ง	รายงาน	จำนวน	เนื้อหา
ภายในเดือนที่ 8 นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน (ต่อ)	3. รายงานฉบับสมบูรณ์สำหรับผู้บริหาร ฉบับภาษาไทย (Executive Summary Report)	100 ชุด	ปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์สอดคล้องกับ ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจาก คณะกรรมการ พร้อมจัดทำรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร
	4. รายงานฉบับสมบูรณ์สำหรับผู้บริหาร ฉบับภาษาไทย (Executive Summary Report)	100 ชุด	ปรับปรุงร่างรายงานฉบับสมบูรณ์สอดคล้องกับ ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจาก คณะกรรมการ พร้อมจัดทำรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร
	5. วีดิทัศน์แสดงผลสรุปเพื่อทำความเข้าใจโครงการศึกษาโดยภาพรวม	20 ชุด	วีดิทัศน์แสดงผลสรุปเพื่อทำความเข้าใจ การศึกษาโดยรวมความยาวประมาณ 4-5 นาที จำนวน 1 เรื่อง
	6. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และข้อเสนอแนะโครงการ	500 ชุด	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และ ข้อเสนอแนะโครงการ
	7. รายงานและแผนงาน ไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการบันทึกในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD)	200 ชุด	ตามต้นฉบับรายงานผลการศึกษา
	8. รายงานไฟล์ข้อมูลที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมดบันทึกใน Portable Hard Disk	5 ชุด	ตามต้นฉบับรายงานผลการศึกษา

1.6 การจัดสัมมนาและฝึกอบรม

ที่ปรึกษาจะต้องจัดประชุมและสัมมนารับฟังความเห็นตามแนวทาง ดังนี้

- 1) การจัดสัมมนา ครั้งที่ 1 ในกรุงเทพฯ ภายในเดือนที่ 2 หลังจากวันที่ได้รับแจ้งเห็นชอบรายงานเบื้องต้น โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 80 คน
- 2) การสัมมนาครั้งที่ 2 ในกรุงเทพฯ โดยจัดสัมมนากลุ่มย่อย Focus Group โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 50 คน
- 3) สัมมนา ครั้งที่ 3 ในกรุงเทพฯ ภายในเดือน 5 หลังจากวันที่ได้รับแจ้งเห็นชอบรายงาน ฉบับกลาง ร่างคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึกและร่างคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 80 คน
- 4) สัมมนาครั้งที่ 4 ในต่างจังหวัด โดยจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน 7 หลังจากวันที่ได้รับแจ้งเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา ประมาณ 100 คน
- 5) การฝึกอบรมทางวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ทรงคุณวุฒิ ให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 20 คน